

# Blijven vechten voor een beter resultaat

Eindelijk is er een eind aan de onzekerheid. Fokker heeft surséance van betaling gevraagd - en gekregen - voor de holding NV Koninklijke Nederlandse Vliegtuigfabriek Fokker en voor de werkmaatschappijen Fokker Aircraft BV, Fokker Administration BV en Fokker Aviation BV. Dat betekent concreet dat de Raad van Bestuur van Fokker het daar niet meer voor het zeggen heeft maar dat de verantwoordelijkheid wordt overgenomen door een paar bewindvoerders. Die moeten proberen te redden wat er te redden valt van de onderdelen die onder surséance zijn. Lukt dat - bijvoorbeeld door samenwerking met - of overname door een andere partner - dan valt de schade mee. Lukt dat niet dan volgt uiteindelijk een faillissement en is het over voor de vestigingen op Schiphol Oost, in Amsterdam Zuid-Oost en in Papendrecht. Daar werken alles bij elkaar tussen de vier- en de vijfduizend mensen.

De andere werkmaatschappijen - Fokker Aircraft Services BV en Fokker Elmo BV in Woensdrecht en Fokker Special Products in Hogeveen en de deelneming in Fokker Space - blijven buiten de surséance omdat deze onderdelen op basis van hun marktpositie en resultaatprognose een behoorlijke toekomst lijken te hebben. De heer Van Schaijk vertelde gisterenavond dat Fokker heeft geprobeerd de surséance te voorkomen door intensief overleg met een aantal betrokken partijen, maar dat dit helaas niet gelukt is.

De vakbeweging legt zich niet neer bij de huidige situatie. De bonden von-

den en vinden nog steeds dat Fokker een kans verdient in zijn geheel te blijven voortbestaan. Zeker als je kijkt naar de bijdrage die de werknemers hebben geleverd aan het oplossen van de problemen. Zij zijn akkoord gegaan met het verlies van een flink aantal arbeidsplaatsen, met een verlaging van de arbeidskosten en zij zijn erin geslaagd door harder en efficiënter te werken de produktietijd van een vliegtuig terug te brengen van 30 naar 9 maanden. Als je kijkt naar Fokker zie je een in wezen gezond bedrijf met hooggeschoolde en gemotiveerde werknemers. Een bedrijf dat er in slaagt om tegen concurrerende voorwaarden een technisch hoogwaardig en innovatief produkt te maken. Het bedrijf dreigt alleen te bezwijken onder een schuldenlast uit het verleden. Die last is deels het gevolg van oorzaken waar Fokker niets aan kon doen - de Golfoorlog, de dollarcrisis, oneerlijke concurrentie door het verschil in overheidssteun met andere landen - en deels het gevolg van managementfouten in het verleden zoals de veel te dure contracten voor de rompen.

Fokker moet worden verlost van die hypotheek uit het verleden die het concern als een molensteen om de nek hangt. Daarom blijven de bonden ijveren voor een andere, betere oplossing voor héél Fokker. Bijvoorbeeld door samenwerking met - of overname door een andere partner dan DASA. Vandaag overhandigt een kleine delegatie van Fokker-werknemers op Schiphol Oost een open brief aan de Tweede Kamerleden waarin de werknemers en de bonden de kamerleden nogmaals oproepen alles in het

werk te stellen Fokker te behouden. En de bonden starten een kaartenactie waarmee de bevolking zijn steun aan en zijn vertrouwen in Fokker kan uiten. De bonden, kranten en radio en TV zijn de afgelopen dagen doorlopend gebeld door Nederlanders die iets willen doen om Fokker te behouden. Dat kan met die kaart. Vrijdag gooit de PTT een kaart in elke brievenbus in Nederland met daarop aan de éne kant de tekst: "Regering, hou Fokker in de lucht!" en op de achterkant "Ik ben van mening dat de vliegtuigindustrie voor Nederland behouden moet blijven." Elke Nederlander die Fokker wil steunen kan die steun geven voor 70 cent door een postzegel van dat bedrag te kopen, die op te plakken, zijn of haar naam en adres in te vullen, een handtekening te zetten en de kaart terug te sturen. De bonden zullen die kaarten - en we hopen dat het er héél veel zijn - donderdag 1 februari overhandigen aan de regering.

De bal ligt nu bij de bewindvoerders en Fokker, die moeten proberen oplossingen te vinden voor de onderdelen die problemen hebben. De overheid kan een belangrijke bijdrage aan de oplossing leveren door voldoende financiële middelen ter beschikking te stellen zodat management en bewindvoerders voldoende tijd krijgen die oplossing te zoeken. Wij zullen er alles aan doen de overheid daartoe te bewegen.

Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn dan houden wij U, net als nu, op de hoogte met een pamflet.

Namens de bonden,

*Peter van Bers*

*Hans Huis in 't Veld*

*Gerrit van de Heuvel*

*Alex van der Molen*

**INDUSTRIE  
BOND FNV**

**VHP**

industrie-  
en voedingsbond  
**cnv**

**De Unie**