

# Flits

## Drie Fokker vennootschappen failliet, Fokker Aviation gaat door met levensvatbare onderdelen

**AMSTERDAM - Op verzoek van de bewindvoerders van Fokker heeft de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam de voorlopig verleende surséances van betaling ingetrokken en de N.V. Koninklijke Nederlandse Vliegtuigenfabriek Fokker, Fokker Aircraft B.V. en Fokker Administration B.V. in staat van faillissement verklaard. De voormalige bewindvoerders zijn tot curatoren benoemd.**

Binnen de beperkte periode van surséance is het niet mogelijk gebleken aansluiting te vinden bij industriële of financiële partners. Met het faillissement van Fokker komt er een einde aan 77 jaar vliegtuigbouw in Nederland. Als direct gevolg van de faillissementen zullen alle 5.664 werknemers van de failliete vennootschappen worden ontslagen. Een deel van die werknemers, circa 950, wordt een nieuw dienstverband aangeboden door ondernemingen uit de nieuwe Fokker Aviation groep. Een

ander deel van de werknemers, circa 350 personen, zal worden verzocht de komende drie maanden door te werken aan de voltooiing van nog in aanbouw zijnde vliegtuigen. Ook zal een aantal personeelsleden worden gevraagd mee te werken bij de afwikkeling van de boedels. Inmiddels is verzekerd dat de wereldwijde vloot van 1.130 Fokker-vliegtuigen in de lucht kan blijven en dat een veilige operatie ook in de toekomst verzekerd is omdat de vereiste technische ondersteuning beschikbaar blijft.

De klanten van Fokker zijn hiervan inmiddels op de hoogte gesteld.

De werkmaatschappijen van Fokker die niet in surséance van betaling verkeerden zijn ondergebracht bij de houdstermaatschappij Fokker Aviation B.V. te Amsterdam. Daarbij gaat het om:

- Fokker Aircraft Services B.V. te Woensdrecht: onderhoud, reparatie en revisie van vliegtuigen. Hier is ook het houderschap van de Type Certificaten van de Fokker-vliegtuigen ondergebracht.
- Fokker Elmo B.V. te Woensdrecht: elektrische en elektronische systemen en componenten voor de luchtvaartindustrie.
- Fokker Special Products B.V. te Hoogeveen: industriële producten voor civiel en militair gebruik.

Daarnaast zijn twee activiteiten van het gefailleerde Fokker Aircraft B.V. in afgeslankte vorm zelfstandig in nieuwe vennootschappen. Ook deze maken deel uit van de Fokker Aviation B.V. Hierbij gaat het om:

- Fokker Product Support B.V. te Schiphol: verkoop van reservedelen en technische ondersteuning aan Fokker-klanten. Product Support vormt een organisatorische eenheid met Fokker Aircraft Services onder de naam FAS & Product Support.
- Fokker Aerostructures B.V. te Papendrecht: onderdelen en componenten voor de lucht- en ruimtevaartindustrie.

Een gezamenlijke organisatie, Marketing & Sales Aviation, zal zich toeleggen op het verwerven van defensie-opdrachten, de marketing van producten en diensten en de ontginning van nieuwe markten.

Het totale personeelsbestand van Fokker Aviation B.V. zal rond 2.500 bedragen. De in de groep verenigde werkmaatschappijen, die een onderlinge samenhang hebben, zijn op basis van hun eigen marktpositie levensvatbaar en winstgevend, ook nu de zelscheppende vliegtuigindustrie van Fokker zal worden beëindigd. Naar verwachting zal de groep binnen enkele jaren een omzet van circa NLG 1 miljard per jaar kunnen realiseren.

Zelfstandige financiering van Fokker Aviation is verzekerd. De aandelen worden gehouden door een stichting, waarvan het bestuur wordt gevormd door de heren ir. M. Verwers (voorzitter), voormalig voorzitter van de Raad van Bestuur van Wolters Kluwer, J.H. Konings, voormalig lid van de Raad van Bestuur van Sara Lee/D.E., en H.J. Neeleman R.A., voormalig voorzitter van Moret Ernst & Young. De leiding van Fokker Aviation is in handen van de heer E.L. de Vries, bestuursadviseur. Het is de bedoeling dat Fokker Aviation aansluiting zal zoeken bij een ander bedrijf dat de positie van de groep verder kan versterken.

## Aanvullende informatie en instructies

Zoals in eerdere Flitsen reeds vermeld, zullen alle medewerkers van de N.V. Koninklijke Nederlandse Vliegtuigenfabriek Fokker en Fokker Aircraft b.v. in verband met het faillissement van deze twee bedrijven worden ontslagen. Daartoe zullen zij morgen op hun postadres (dit is het adres waar ook de salarisstrook naar toe worden gestuurd) persoonlijk een **ontslagbrief** ontvangen. Bij deze ontslagbrief is tevens alle **persoonlijke informatie** gevoegd. Medewerkers van Fokker Aircraft die meegaan met Fokker Aviation ontvangen tevens op het postadres een nieuwe aanstellingsbrief, alsmede bijbehorende informatie. Indien zij dat willen mogen de medewerkers van de thans failliet verklaarde bedrijven naar huis. Hierover worden alle medewerkers door hun management geïnformeerd. Medewerkers die nodig zijn voor de afhandeling van het faillissement zullen vandaag persoonlijk benaderd worden en vanmiddag om 16.30 uur in het restaurant van het Fokker Hoofdkantoor worden geïnformeerd over de activiteiten en voorwaarden. Dit geldt niet voor de medewerkers nodig voor de afbouw van in aanbouw zijnde vliegtuigen. Zij zullen in het weekend telefonisch op de hoogte worden gesteld.

### Toegang

Medewerkers in de avond- en/of nachtdienst kunnen op de dag van het faillissement nog toegang tot hun werkplek krijgen. Hierover worden zij ook door het management geïnformeerd. Alle regels en procedures inzake het faillissement zijn verder ook voor hen van toepassing. De Fokker toegangsbadgebehoefte (nog) niet te worden ingeleverd. Tijdens het faillissement zal alleen toegang gegeven worden aan medewerkers die nog noodzakelijke werkzaamheden moeten verrichten en die daartoe vooraf door het management zijn aangemeld. Tijdens het faillissement zullen hiervoor speciale badges worden gebruikt. Ontslagen medewerkers die om voor hen dringende redenen toegang tot het bedrijf willen

hebben en die niet vooraf zijn aangemeld, dienen hiervoor een afspraak te maken met de afdeling Beveiliging van het desbetreffende bedrijf. De Beveiligingsmedewerkers ontvangen **richtlijnen over de toelating**.

### Privé-goederen

Medewerkers kunnen bij het verlaten van het bedrijf **privé-goederen** mee naar huis nemen. Goederen waarvan niet op voorhand duidelijk is dat het om een **privé-goed danwel een Fokker-eigendom** gaat, dienen afgegeven te worden bij de Helpdesk van de Beveiliging. Deze Helpdesk is op een centrale plaats binnen de lokatie gestationeerd. De medewerker ontvangt bij inlevering een op naam gesteld afgiftebewijs. Op een later tijdstip zal dan worden bepaald of het werkelijk om een privé-goed gaat. De desbetreffende medewerker wordt over de beslissing op de hoogte gesteld en kan bij een positief besluit het goed na afspraak met de Beveiliging ophalen.

De Beveiligings-Helpdesks zijn in geval van nood telefonisch bereikbaar onder de volgende telefoonnummers: Schiphol (020) 605 39 76, Hoofdkantoor (020) 605 70 02, Ypenburg (070) 307 43 55, Drechtsteden (078) 641 99 04. Met nadruk wordt er nogmaals op gewezen dat **Fokker-eigendommen**, zoals computers, laptops, dossiers en dergelijke, die tot op heden nog niet zijn terugbezorgd, weer onder beheer van Fokker gesteld dienen te worden. Deze goederen dienen onverwijld te worden ingeleverd bij de afdeling Bedrijfsbeveiliging van de lokatie.

**Leidinggevers** worden verzocht op bovenstaande toe te zien en als laatste de afdeling te verlaten. Zij dienen zich er dus van te hebben overtuigd dat niemand meer op de afdeling aanwezig is, tenzij er nog gewerkt moet worden aan afhandeling van het faillissement.

### Tegoeden Restauratieve Dienst

Medewerkers van bedrijven waar in de restauratieve dienst betaalkaarten worden gebruikt,

kunnen vandaag het saldo op de kaart plus het eventuele statiegeld opnemen. Medewerkers van bedrijven waar bonnenkaarten worden gebruikt, kunnen deze kaarten inleveren bij de restauratieve dienst, waarbij zij het tegoed contant terug ontvangen.

### Informatie aan zieken en/of andere afwezigen

Aangenomen wordt dat medewerkers, die ziek zijn of om andere redenen afwezig zijn en dus niet automatisch op de hoogte worden gesteld van het faillissement en de inhoud van deze Fokker Flits, door het management vandaag nader worden geïnformeerd.

### Informatiecentrum

**Het Fokker Informatiecentrum, dat enkele weken geleden is opgezet, blijft voorlopig tijdens het faillissement gehandhaafd. Het is vanaf morgen gedurende alle werkdagen, inclusief zaterdag, telefonisch bereikbaar van 09.00 tot 18.00 uur onder telefoonnummer (020) 605 73 33.**

### Melding GAK/Arbeidsbureau

De eerste aanmelding (inschrijving) bij het Arbeidsbureau vindt **centraal plaats via Fokker en het GAK**. Ten behoeve van Fokker-medewerkers zal, op een centraal punt in de regio waar het Fokker-bedrijf gevestigd is waar de medewerker in dienst is, het Arbeidsbureau zorgdragen voor opvang en bemiddeling naar de arbeidsmarkt. De medewerker hoeft dus zelf geen contact met het Arbeidsbureau in de eigen regio op te nemen, hij of zij wordt op korte termijn uitgenodigd voor een eerste gesprek. **Iedereen wordt dringend verzocht op deze uitnodiging te wachten.**

### Referenties

Als u voor toekomstige sollicitaties uw chef of collega's wilt vermelden als referentie, dan doet u er verstandig aan, dat vandaag nog met de desbetreffende mensen te regelen.

## Colofon

- Uitgave van Fokker, onder verantwoordelijkheid van de directeur Corporate Communications

**Directeur Corporate Communications**  
Romboud Klinkert

**Hoofdredacteur/Interne informatie**  
Ria van Oeveren  
Tel. (020) 605 78 67

