

Flits

FOKKERS VOORZITTER VAN DE RAAD VAN BESTUUR, DE HEER B.J.A. VAN SCHAIK:

”Een kans, maar geen redenen tot euforie”

AMSTERDAM - "De eerlijkheid gebiedt me te zeggen dat het heel, heel moeilijk is. Het valt ook nauwelijks te verwachten, dat onze onderneming in enkele weken te verkopen zou zijn. Echter, zaken die normaal gesproken niet mogelijk zijn, blijken in moeilijke omstandigheden, als de nood het hoogst is, wel mogelijk. Toch wil ik geen ongegronde euforie wekken."

Fokkers voorzitter van de Raad van Bestuur, de heer B.J.A. van Schaik, licht in een gesprek op woensdagochtend 21 februari de huidige stand van zaken toe. De bestuursvoorzitter laat weten dat er op een gegeven moment inderdaad 30 kandidaten waren die geïnteresseerd waren in overname van de gehele onderneming of delen daarvan. "De belangrijkste twee daarvan zijn Bombardier in Canada en Samsung in Korea omdat zij willen praten over overname van onze vliegtuigprogramma's."

Bod

Op de vraag of Bombardier of Samsung al een bod heeft uitgebracht, antwoordt de heer Van Schaik ontkennend. "De Bombardier-vertegenwoordigers hebben

wel met de Nederlandse regering, met ons van Fokkeren de bewindvoerders, de heren L. Deterink, A.L. Leuftink en R.J. Schimmelpenninck, uitvoerig gesproken over de situatie bij Fokker, de organisatie, het kostenniveau, de markt en de marktvooruitzichten, de concurrentie en een heleboel andere zaken. Het is niet ondenkbaar dat ze begin volgende week met een bod zullen komen."

Onderzoek

Over het onderzoek van Bombardier vertelt de bestuursvoorzitter het volgende: "Geconcludeerd kan worden dat ze zeer

zeggen dat dit nu op een snelle en zeer kundige wijze gebeurt."

Resultaten

Op dit moment is niet te zeggen wat de resultaten van de onderzoeken van beide kandidaat-kopers zullen zijn. Fokkers bestuursvoorzitter geeft te kennen dat de bewindvoerders samen met de Raad van Bestuur in ieder geval hebben besloten

Lees verder op pagina 2

Colofon

Uitgave van Fokker, onder verantwoordelijkheid van de directeur Corporate Communications

Directeur Corporate Communications
Romboud Klinkert

Hoofdredacteur/Interne informatie
Ria van Oeveren
Tel. (020) 605 78 67

"Ook in het meest positieve scenario zal Fokker er straks anders uitzien dan op dit moment"

snel met hun onderzoek zijn gestart, dit zeer intensief hebben gedaan en heel erg in de diepte gingen. Ze kwamen ook erg snel tot conclusies, al wijkt hun visie op sommige punten af van de onze."

De heer Van Schaik laat weten dat Samsung in vergelijking met Bombardier "wat later op gang kwam, maar dat men nu met een grote groep mensen bezig is aan een onderzoek bij Fokker. Ik moet



Daimler-Benz
Aerospace

een verlenging van de afkoelingsperiode - de termijn dat schuldeisers niet hun goederen van het Fokker-terrein kunnen afhaken - aan te vragen. Dit verzoek is inmiddels ingewilligd. Verder nemen de bewindvoerders en de Raad van Bestuur van Fokker op dit moment besluiten die over de overbruggingsperiode heen reiken.

Toekomstperspectief

Van Schaik: "Het is dan ook van het allergrootste belang zo snel mogelijk vast te stellen of er met de genoemde potentiële partners een reële kans op een toekomstperspectief geboden kan worden. Uitsluitend een duidelijk concreet positief signaal van één of meer overnamekandidaten kan aanleiding zijn om de overbruggingsfinanciering te veruimen en verlenging van de periode van het krediet te vragen."

Op de vraag of er over een doorstart-scenario wordt gedacht, antwoordt de voorzitter van de Raad van Bestuur bevestigend. "Er wordt hierover intensief met mogelijke financiële en industriële partners gesproken. Maar, omdat we afhankelijk zijn van dergelijke partijen houdt dit per definitie in dat een doorstart-scenario alleen mogelijk is als er een realistische basis is voor de toekomst. Er is niemand, de bewindvoerders, noch de Raad van Bestuur, noch de Nederlandse overheid, bereid om een onzeker avontuur aan te gaan voor welke periode dan ook. En de medewerkers zijn daar ook niet bij gebaat. Ze zouden dan weer langer in onzekerheid moeten verkeren, dat kunnen we ze niet aandoen."

Scenario's

Van Schaik vervolgt: "We werken momenteel aan verschillende scenario's. Sommige gaan uit van samenwerking met één van de mogelijke partners. Bij andere is sprake van een doorstart van Fokker. Maar de tijd dringt, waardoor de druk groter wordt. En om eerlijk te zijn: we werken ook aan een scenario waarbij afstand wordt gedaan van de vliegtuigprogramma's. Fokker zal dan gaan bestaan uit de activiteiten, die door de niet in surséance verkerende werkmaatschappijen worden verricht, plus onderdelen uit Fokker Aircraft, zoals Product

Support en een gedeelte van Aerostructures. Ik ben ervan overtuigd dat één van de scenario's moet lukken. Maar welk scenario straks ook wordt gekozen, aan een faillissement van zowel de N.V. Koninklijke Nederlandse Vliegtuigenfabriek Fokker als van Fokker Aircraft valt waarschijnlijk niet te ontkomen. Het zal dus van het gekozen scenario afhangen met hoeveel medewerkers we kunnen doorstarten."

Fokkers voorzitter van de Raad van Bestuur: "De eerlijkheid gebiedt me te zeggen dat Fokker na een faillissement ook in het meest positieve scenario er niet zo zal uitzien als voor het faillissement. Dit geldt zeker voor het aantal arbeidsplaatsen, dat behoorlijk zal moeten worden gereduceerd. Ik kan me verder voorstellen dat in elk scenario over de arbeidsvoorwaarden en dergelijke zal worden gesproken. Ook een eventuele

*"Begin maart moet er
duidelijk zijn
welk scenario is gekozen"*

nieuwe partner dan wel aandeelhouder zal op de arbeidsvoorwaarden zijn stempel drukken.

Kostenreductie

"En nog meer dan ooit tevoren zal herstructurering en kostenreductie hoog in het vaandel van het nieuwe Fokker staan. Ik wil hierbij geen enkel deel van de onderneming uitsluiten. Dat geldt ook voor de reductie van arbeidsplaatsen, tevens als het gaat om managementniveau's en de Raad van Bestuur."

De vraag die ons dan als vanzelf ontglipt: 'hoe denkt hij over zijn eigen functie en toekomst, gaat hij terug naar het Daimler-Benz concern', doet Van Schaik als niet relevant af. "Het gaat niet om mij, het gaat om de toekomst van de onderneming. En het gaat om het behoud van zoveel mogelijk arbeidsplaatsen. Daar vecht ik voor, daar vechten ook de bewindvoerders voor. En of ik bij een eventueel nieuw Fokker nog een plaats

zal hebben, is op dit moment volstrekt onbelangrijk."

Dat hij samen met de andere leden van de Raad van Bestuur en de bewindvoerders zich volledig voor het behoud van Fokker inzet blijkt ook uit de intensieve gesprekken die momenteel met Daimler-Benz Aerospace Airbus worden gevoerd. Van Schaik: "We hebben enige tijd geleden met DAA gesproken over de levering van rompen en prijsafspraken gemaakt. We gaan ervan uit dat deze afspraken bij een doorstart blijven gelden. Daarvoor gaan we binnenkort weer om de tafel zitten. Per slot van rekening gaat het ook om hun belang."

Duidelijkheid

De belangrijkste vraag is dan wanneer denkt de Raad van Bestuur of de bewindvoerders duidelijkheid te kunnen geven? Van Schaik: "Begin maart moet er duidelijk zijn of we perspectief hebben om verlenging van het kredietarrangement te krijgen, zodat we met eventuele partners verder kunnen onderhandelen of dat we kunnen doorstarten. Lukt dit niet, dan leidt dit onmiddellijk tot het einde van de vliegtuigprogramma's. Hoe hard dit ook is.

Maar daar gaan we op dit moment nog niet vanuit. Er is een kans en die proberen we met alle middelen te vergroten.

