

Welkom op Luchtvaartnieuws, een actuele luchtvaartnieuws site voor Nederland en België•et nationaal- en internationaal luchtvaartnieuws.

De browser die u momenteel gebruikt, voldoet niet aan de huidige **W3C** standaarden.

Hoewel deze website met deze browser bekeken kan worden, adviseren we u uw browser te **upgraden** om van alle functies van deze website gebruik te kunnen maken. Behalve deze website zijn er vele andere websites, die eveneens gebruik maken van de moderne standaards, die u met een upgrade beter zult kunnen bekijken.

Luchtvaart nieuws




Dagelijks actueel luchtvaartnieuws

[home](#)

[mail](#)

[faq](#)

Weer

	Schiphol	14 °
	Zaventem	11 °
	Curacao	31 °

[nieuws](#)

[airline nieuws](#)

[airport nieuws](#)

[technologie](#)

[mensen](#)

[airlines](#)

[airports](#)

[business & general aviation](#)

[militair](#)

[crashes](#)

[videojournaal](#)

[columns](#)

[vluchtverslag](#)

[forum](#)

[informatie](#)

[online boeken](#)

[opleidingen](#)

[vacatures](#)

[handheld editie](#)

[rss](#)

[nieuwsbrief](#)

[adverteren](#)

[partners](#)

[contact](#)

[faq](#)

Luchtvaartnieuws

► 'Rekkof moet binnen half jaar knoop doorhakken over nieuwe Fokkers'

13-11-2006

LE BOURGET - Zakenman Jaap Rosen Jacobson moet binnen een half jaar duidelijkheid geven over de lancering van een nieuwe generatie Fokker-vliegtuigen. Dat zei directeur Michel Coumans van KLM cityhopper vandaag (13 november) in Parijs. De dochtermaatschappij van Air France-KLM is een serieuze kandidaat om een groot aantal vliegtuigen van de Rekkof-oprichter af te nemen, maar wil niet de eerste klant zijn.

Volgens Coumans mist Rekkof bij langer wachten de boot, door de komst van nieuwe regionale vliegtuigen.

De cityhopper-directeur bevestigde met veel interesse te kijken naar de Russische vliegtuigbouwer Sukhoi, dat bezig is met de ontwikkeling van een nieuwe familie regionale vliegtuigen. Van de huidige aanbieders van regionale vliegtuigen is met name Embraer interessant, omdat het Braziliaanse bedrijf opvolgers aanbiedt voor zowel de Fokker 70 als Fokker 100. Concurrent Bombardier kan alleen vliegtuigen leveren die wat grootte overeenkomen met de Fokker 70. "We willen uiteraard bij één vliegtuigbouwer een order plaatsen voor toestellen die de Fokker 70 en Fokker 100 vervangen", aldus Coumans. "Embraer kan dat, maar Sukhoi over een paar jaar ook. En in China is momenteel ook een hoop gaande."

Turboprops

De Fokker 70 en 100 vliegen waarschijnlijk nog zo'n zeven jaar in de kleuren van KLM cityhopper. Het propellervliegtuig F50 zal al binnen vijf jaar vervangen worden. "Op dit moment zijn alleen de ATR 72 en de Q400 van Bombardier geschikte opvolgers voor de Fokker 50", zegt Coumans. "Als de kerosineprijzen hoog blijven, is het ook interessant om te kijken of deze turboprops eventueel als vervanging voor de Fokker 70 kunnen dienen."

Cityhopper wil in ieder geval het aantal Fokker 100's in de vloot uitbreiden. "In de komende jaren willen we elke geschikte Fokker 100 op de markt kopen. Dat doen we als een overbrugging naar de periode waarin nieuwe regionale jets arriveren."

De vijf regionale maatschappijen binnen de Air France-KLM luchtvaartgroep werken bij de aankoop van nieuwe vliegtuigen samen, om bij een order te kunnen profiteren van schaalvoordelen. Dat betekent volgens Coumans niet dat alle dochterbedrijven hun vloten volledig op elkaar afstemmen.

Van onze verslaggever

Nieuwsbrief

[Zoek](#)

Hoofdpartners



[international !\[\]\(e1a4b736df6a1a41c7e489407def10db_img.jpg\)](#)

[maak startpagina](#)

[bookmark site](#)

[mail pagina](#)

[LVN op uw site](#)