

Welkom op Luchtvaartnieuws, een actuele luchtvaartnieuws site voor Nederland en België • et nationaal- en internationaal luchtvaartnieuws.

De browser die u momenteel gebruikt, voldoet niet aan de huidige **W3C** standaarden.

Hoewel deze website met deze browser bekeken kan worden, adviseren we u uw browser te **upgraden** om van alle functies van deze website gebruik te kunnen maken. Behalve deze website zijn er vele andere websites, die eveneens gebruik maken van de moderne standaards, die u met een upgrade beter zult kunnen bekijken.

Luchtvaart nieuws




Dagelijks actueel luchtvaartnieuws

[home](#)

[mail](#)

[faq](#)

Weer

	Schiphol	14 °
	Zaventem	11 °
	Curacao	31 °

[nieuws](#)

[airline nieuws](#)

[airport nieuws](#)

[technologie](#)

[mensen](#)

[airlines](#)

[airports](#)

[business & general](#)

[aviation](#)

[militair](#)

[crashes](#)

[videojournaal](#)

[columns](#)

[vluchtverslag](#)

[forum](#)

[informatie](#)

[online boeken](#)

[opleidingen](#)

[vacatures](#)

[handheld editie](#)

[rss](#)

[nieuwsbrief](#)

[adverteren](#)

[partners](#)

[contact](#)

[faq](#)

Luchtvaartnieuws

► VLM Airlines heeft nog lang geen genoeg van Fokker 50

14-11-2006

LONDEN - De luchtvloot van VLM Airlines blijft de komende jaren bestaan uit toestellen van het type Fokker 50. In het nieuwe inflight magazine van de maatschappij schrijft operationeel directeur Frans Dechaene dat VLM erg tevreden is over de Nederlandse 'turboprops', maar dat de maatschappij best graag toestellen wil die een stukje sneller en groter zijn. Vervanging van de Fokkers is echter nog lang niet aan de orde, meldt directeur Johan Vanneste aan *Luchtvaartnieuws.nl*.

Vanneste woonde dinsdag (14 november) op Londen City Airport de 'doop' van een Fokker 50 bij. Op dit toestel - een van de negentien Fokker 50's in de vloot - werd onlangs de naam 'City of Groningen' aangebracht. Dat gebeurde als verwijzing naar de nieuwe route Groningen - Londen, waarmee VLM Airlines op 30 oktober van start ging. Vanneste verklaarde 'positief verrast' te zijn door het aantal boekingen dat inmiddels al voor de nieuwe route binnenkomt.

Een goede ontvangst van de nieuwe verbinding binnen het VLM-netwerk was niet geheel vanzelfsprekend, omdat reizigers door een tussenstop op Schiphol kostbare tijd verliezen. En de voornamelijk zakelijke georiënteerde passagiers die met VLM Airlines reizen, zijn juist mensen die op tijdwinst uit zijn. Mede om die reden kiezen zij voor City Airport als luchthaven van vertrek of aankomst.

Reizigers uit het noorden van Nederland met Londen op het verlanglijstje hebben overigens geen andere keuze dan VLM, inclusief de daarbij gepaard gaande 45 minuten oponthoud op Schiphol. Sinds het vertrek van prijsvechter Ryanair in 2004 kwam Londen niet meer op het lijstje met bestemmingen vanaf Groningen Airport Eelde voor.

Volgens Vanneste betekent een positieve start van de nieuwe route nog niet dat een rechtstreekse lijndienst tussen Groningen en Londen City Airport al in zicht is. "In dat geval zouden we een vliegtuig in Groningen moeten stationeren. En dat is vooralsnog echt toekomstmuziek. Een tweede verbinding via Schiphol ligt eerder voor de hand."

Door de stop op Schiphol is het voor passagiers ook mogelijk om binnenlands te vliegen tussen Groningen en Amsterdam. In de praktijk maken niet veel van de VLM-passagiers van die mogelijkheid gebruik. Negen van de tien personen die in Groningen aan boord gaan, stappen pas in Londen weer uit.

Perfect toestel

Nieuwsbrief

[Zoek](#)

Hoofdpartners



[international](#) 

[maak startpagina](#)

[bookmark site](#)

[mail pagina](#)

[LVN op uw site](#)

Book now
at ba.com

BRITISH AIRWAYS

VLM Airlines is momenteel bezig met het aanbrengen van een nieuw interieur in haar Fokker 50's. De maatschappij denkt er nog niet over om de propellertoestellen door een nieuwe generatie vliegtuigen te vervangen. Vanneste: "we zijn bijzonder tevreden over de prestaties van de Fokker 50. Het is een perfect toestel voor onze activiteiten. Als je kijkt naar wat wij voor een gebruikte Fokker 50 betalen, ten opzichte van bijvoorbeeld een nieuwe ATR of Bombardier, dan is dat verschil gigantisch. Terwijl ik betwijfel of het rendement van zo'n nieuw toestel het haalt bij wat wij met de Fokker 50 realiseren."

VLM's Regional Manager William Vet gaat nog een stapje verder. "De tijd van de Fokker 50 bij VLM zit er absoluut nog lang niet op. We merken bijvoorbeeld op het gebied van onderhoud niet dat de toestellen soms al zo'n vijftien jaar oud zijn. Het zou mij niet verbazen als VLM Airlines over tien jaar nog steeds met deze vliegtuigen opereert."

De huidige vloot van negentien Fokker 50's wordt in 2007 waarschijnlijk nog met enkele vliegtuigen uitgebreid.

Van onze verslaggever

VLM Airlines voert eerste vlucht uit vanaf Eelde

VLM vanaf oktober van Groningen naar Amsterdam en Londen City

Meld je aan voor de opleiding verkeersvlieger en word piloot. Klik snel hier!

mail deze pagina 








Airline Express 2007

**19 maart
Amsterdam
Airport Schiphol**

*

**20 maart
Rotterdam**

*

**02 april
Groningen Airport**

*

**03 april
Twente / Hengelo**

*

**16 april
Eindhoven**


*

**17 april
Arnhem**

Pasta

Op reis

[vluchten](#)
[aanbiedingen](#)
[prijsvechters](#)
[flight tracking](#)
[hotels](#)
[airport hotels](#)
[autohuur](#)
[last minutes](#)
[verzekeringen](#)

 [naar boven](#)

[colofon](#)

© 2007 Reismedia BV

[disclaimer](#)

[naar boven](#) 